

W dniu 22 listopada 2013 r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę paliw ciekłych dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Olsztynie BZP 468558-2013 z 18.11.2013 r.

1. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji) i zaakceptuje, aby na etapie zawierania umowy została doprecyzowana właściwa nazwa regulaminu używania kart danego Wykonawcy (np. w sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy regulaminy Wykonawcy, tj.z dnia r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu regulaminu Wykonawcy)?

W przypadku braku akceptacji Zamawiającego wg powyższego wszelkie kwestie dotyczące kart, a nie uregulowane w istotnych postanowieniach umownych powinny zostać uregulowane we właściwej umowie.

2. W odniesieniu do zapisów SIWZ i projektu par 3 ust. 2 umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych, nie ogranicza zatem lokalizacyjnie Zamawiającego co do stacji paliw. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji modernizowanej, nie koniecznie działającej w trybie całodobowym (w okresie realizacji umowy może zaistnieć ewentualność jej modernizacji – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

3. Czy Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia?

4. W odniesieniu do SIWZ, formularza ofertowego oraz do zapisów projektu umowy Wykonawca pyta:

- par. 4 pkt. 2 - czy możliwy jest zapis, iż *"zmiana cen paliw określonych w pkt. 1 może nastąpić w przypadku obniżenia lub podwyższenia cen rynkowych tych paliw"*? Obecne brzmienie zapisu umożliwia zmianę cen paliw tylko w razie zmiany jej przez producenta. Nie zawsze wyłącznie producent może decydować o zmianie ceny;

- par. 6 pkt. 1 - czy Zamawiający dopuści możliwość terminu płatności 14 dni od daty wystawienia faktury, przy rozliczeniu : od 1-go do 15 - go dnia danego miesiąca i od 16-go do ostatniego dnia danego miesiąca, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego, a za datę zapłaty uznanie konta bankowego Wykonawcy?

Wobec powyższego Wykonawca umożliwia elektroniczną fakturę, tzw. e-fakturę, która jest dostępna dla Zamawiającego niezwłocznie po jej wystawieniu (nie jest konieczne wydłużanie

terminu o dodatkowe dni), co też usprawni proces dostarczenia Państwu FV, nie jest wymagane podpisanie odrębnej umowy, wystarczy wyłącznie oświadczenie (**e-faktura** – rozwiązanie ekonomiczne, terminowość oraz bezpieczeństwo przesyłki, dokument akceptowany przez Urząd Skarbowy, przyjazne środowisku naturalnemu, gwarancja stałego i natychmiastowego dostępu do dokumentacji finansowej, mailowe powiadomienia o możliwości pobrania faktur, brak konieczności doliczania do terminu płatności dodatkowych dni na czas otrzymania faktury).

Zmiana warunku przez Zamawiającego - terminu płatności od otrzymania faktur na 14 dni od wystawienia - umożliwi Wykonawcy złożenie oferty;

- w par. 7 pkt. 2 - czy Zamawiający dopuści możliwość aby wykreślić słowa "bez zachowania terminu wypowiedzenia określonego w ust. 1" ponieważ ust. 1 nie określa żadnego terminu wypowiedzenia?

- w par. 7 pkt. 3 - czy Zamawiający dopuści możliwość aby zmienić zwrot „zwłoki”, na opóźnienia zgodnie z wykładnią K.C

W dniu 25 listopada 2013 r. Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi na w/w pytania:

Ad 1) Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie.

Ad 2) Zamawiający dopuszcza możliwość korzystania z wielu stacji paliw wskazanych przez wykonawcę o ile spełniony będzie warunek dostępu do choćby do jednej stacji paliw na terenie miasta Olsztyna, Elku, Elbląga i Iławy, czynnej całodobowo. Wykonawca powinien w ofercie wskazać stacje, które spełniają warunki określone przez Zamawiającego. Jeżeli w trakcie realizacji zamówienia nastąpi nieprzewidziana konieczność modernizacji stacji spełniającej warunki określone przez Zamawiającego dopuszcza się możliwość korzystania z innej stacji na czas niezbędny dla wykonania modernizacji. Zamawiający nie dopuszcza jednak sytuacji, w której Wykonawca w chwili składania oferty bądź zawarcia umowy przewiduje, że w okresie realizacji zamówienia Zamawiający nie będzie mógł korzystać ze stacji paliw na warunkach określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia (np. wskazana w ofercie jedyna stacja paliw czynna całodobowo w danej miejscowości w okresie realizacji zamówienia będzie nieczynna).

Ad 3) Zamawiający będzie nadzorował realizację zamówienia i powiadomi Wykonawcę o konieczności blokady kart z tytułu wyczerpania wartości zamówienia.

Ad 4) Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania w umowie zmian proponowanych w § 4 ust. 2, § 6 ust. 1 i § 7 ust. 2-3 projektu umowy stanowiącego załącznik nr 7 do siwz.

W dniu 25 listopada 2013 r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę paliw ciekłych dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Olsztynie BZP 468558-2013 z 18.11.2013 r.

W odniesieniu do odpowiedzi do złożonych pytań w postępowaniu przetargowym na dostawę paliw, informuję, że jeżeli chodzi o wskazanie stacji paliw w Łławie działającej w systemie całodobowym, to dany Wykonawca przy obecnych warunkach przetargowych nie może złożyć oferty, gdyż, obecnie na terenie miasta żadna stacja sieci Wykonawcy nie pracuje w systemie 24h, aktualnie trwają prace modernizacyjne, które mają zostać zakończone do końca 2013r.(po modernizacji planowane jest uruchomienie stacji w systemie 24h), czy zatem Zamawiający dopuści możliwość złożenia oferty w odniesieniu do posiadania stacji, ale nie działającej w systemie całodobowym, wg powyższych wyjaśnień?

W dniu 26 listopada 2013 r. Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi na w/w pytania:

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia dostawy paliw mają być realizowane w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2014 r. , dlatego istotne jest aby wykonawca zapewnił dostęp do stacji spełniającej postawione warunki w tym okresie. Jeżeli zatem modernizacja zakończy się do końca 2013 r., a Zamawiający będzie miał dostęp do wymaganej stacji w okresie realizacji zamówienia, tj. od 1 stycznia 2014 r. do 31 grudnia 2014 r., to oferta będzie spełniała warunki określone w siwz.