

W dniu 21 października 2019 r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę paliw ciekłych dla Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Olsztynie (nr 608271-N-2019 z dnia 2019-10-10 r.).

1. W odniesieniu do zapisów SIWZ i projektu umowy (par. 2 ust. 1 i 3 ust. 2), informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację, że w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji, Zamawiający dokonywać będzie transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłączanej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?
Przy powyższym informujemy, że nie wszystkie stacje Wykonawcy w kraju działają w systemie całodobowym, czy zatem Zamawiający akceptuje taką sytuację?
2. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość w par. 5 ust. 2 dodać zapis o następującej treści: „Dostawy paliw będą rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Faktura będzie uwzględniała ilość zakupionych w danym okresie paliw. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.”?
3. Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę zapisu par 6 ust. 1 projektu umowy dotyczącego terminu płatności, na 21 dni od daty wystawienia faktury ?
W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość przekazywania Zamawiającemu faktury VAT (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.
4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

W dniu 22 października 2019 r. Zamawiający udzielił następującej odpowiedzi na w/w pytania:

- 1) Zamawiający dopuszcza możliwość opisaną w pytaniu. Oczywiście stacja „położona najbliższej” siedziby stacji wyłączanej lub modernizowanej powinna być położona na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, a jeżeli chodzi o modernizację lub wyłączenie jednej stacji czynnej całodobowo na terenie Olsztyna, Iławy, Elbląga i Ełku, to „stacja najbliższa” powinna być położona na terenie tego miasta, na którego terenie stacja paliw została wyłączona i powinna być czynna całodobowo. Zamawiający akceptuje sytuację, w której nie wszystkie stacje paliw będą czynne całodobowo. Warunkiem koniecznym jest jednak aby Wykonawca zapewnił Zamawiającemu dostęp do minimum 1 stacji paliw czynnej całodobowo na terenie Olsztyna, Iławy, Elbląga i Ełku.

- 2) Zamawiający dopuszcza możliwość dodania zapisu o treści proponowanej w pytaniu nr 2.
- 3) Zamawiający dopuszcza możliwość określenia terminu i zasad dokonywania płatności na podstawie indywidualnych rozmów z wybranym Wykonawcą i w oparciu o obowiązujące przepisy prawa. Niemniej jednak, mając na uwadze postanowienie § 7 ust. 3 projektu umowy oraz brzmienie art. 8 ustawy o terminach zapłaty w transakcjach handlowych, uzgodniony termin zapłaty nie może przekroczyć 30 dni i będzie liczony od daty otrzymania faktury.
- 4) Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia do umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart flotowych w zakresie, w jakim nie będą one sprzeczne z umową i złożoną ofertą.