

Odpowiedź z dnia 9 października 2023 r. na petycję:

1. złożoną w dniu 8 września 2023 r.
2. złożoną w dniu 21 września 2023 r.

Odpowiadając na petycje skierowane za pośrednictwem poczty elektronicznej do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (dalej: „GITD”) oraz do Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego (dalej: „WITD”) w przedmiocie:

- *przeprowadzenia kontroli raz w tygodniu operatorów w szczególności gminnych przewozów pasażerskich nad stanem technicznym, wymogami SIWZ organizatora, wymogami rozporządzeń i 107 Regulaminu EKG ONZ a także prawa przewozowego, publicznego transportu zbiorowego, transportu drogowego nad realizacją umowy i rozkładów jazdy;*
- *przeprowadzenia kontroli raz w miesiącu przewoźników przewozów regularnych, regularnych specjalnych, okazjonalnych nad stanem technicznym, wymogami SIWZ organizatora, wymogami rozporządzeń i 107 Regulaminu EKG ONZ a także prawa przewozowego, publicznego transportu zbiorowego, transportu drogowego nad realizacją umowy i rozkładów jazdy*
- *przeprowadzenia raz w tygodniu kontroli autobusów we wskazanym we wniosku zakresie, tj. czy nie są zapchane/zatłoczone w przypadku godzin szczytu lub opóźnień co może powodować przekroczenie liczby miejsc lub masy całkowitej pojazdu;*
- *przeprowadzenia raz w tygodniu kontroli autobusu we wskazanym we wniosku zakresie, tj. czy drzwi autobusu nie mają braku objawu nieszczelności w gumie drzwi (uszczelce),*

uprzejmie informuję, że Inspekcja Transportu Drogowego, zgodnie z posiadanymi kompetencjami oraz zasobami kadrowymi i sprzętowymi, przeprowadza kontrole w ramach ustalonych planów oraz wytycznych. Zgodnie z art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym¹ (dalej: „u.t.d.”), Główny Inspektor Transportu Drogowego opracowuje kierunki działania Inspekcji oraz ogólnokrajowe plany kontroli. Ramowy Plan Kontroli jest jednolitym, ogólnokrajowym rocznym planem działania, sporządzanym przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego dla wszystkich WITD. Dokumenty tj. Ramowy Plan Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego oraz Kierunki Działania Inspekcji Transportu Drogowego zatwierdzane są przez ministra właściwego do spraw transportu. Ramowy Plan Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego uwzględnia liczbę kontroli najważniejszych rodzajów działań realizowanych przez Inspekcję Transportu Drogowego, w podziale na poszczególne WITD, w ujęciu rocznym, m.in.:

- liczbę skontrolowanych pojazdów podczas kontroli drogowych,
- liczbę kontroli czasu pracy kierowców,
- liczbę kontroli przewozu osób,
- liczbę kontroli taksówek,
- liczbę kontroli technicznej pojazdów,
- liczbę kontroli nacisków/wymiarów pojazdów,
- liczbę kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych,
- liczbę kontroli transportu zwierząt,
- liczbę kontroli transportu odpadów,
- liczbę kontroli transportu ATP,
- liczbę kontroli w przedsiębiorstwie.

Kierunki działania Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Olsztynie (dalej: WITD w Olsztynie) są opracowywane na podstawie zatwierdzonych Kierunków

¹ Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, ze zm.

Działania Inspekcji Transportu Drogowego oraz Ramowego Planu Kontroli i pozostają z nimi w zgodności. Ramowy Plan Kontroli WITD w Olsztynie stanowi, że kontrole w zakresie przewozu osób oraz przewozu taxi i przewozu okazjonalnego stanowią 16% ogólnej liczby zaplanowanych w roku kontroli drogowych. W 2023 roku WITD w Olsztynie ma do skontrolowania 1480 pojazdów w zakresie przewozu osób, z czego 278 pojazdów to pojazdy typu TAXI. Do dnia 01.10.2023 roku inspektorzy z WITD w Olsztynie przeprowadzili 1193 kontrole drogowe pojazdów przewożących osoby i 209 pojazdów typu TAXI.

W związku z powyższym wskazać należy, że prowadzenie kontroli pojazdów transportujących osoby w ramach komunikacji miejskiej, w tym cykliczne szczegółowe badanie stanu technicznego każdego z pojazdów jest ograniczone z uwagi na fakt ograniczeń w postaci możliwości kadrowych oraz innych zadań związanych z obowiązkiem przeprowadzenia kontroli także innych regulacji związanych również z transportem rzeczy.

Ponadto należy mieć na względzie, iż u.t.d. określa w art. 89 ust. 3, że kontrole drogowe wykonuje się w odpowiednim miejscu i czasie tak, aby utrudnić kierowcom prowadzącym pojazdy omijanie punktów kontroli, oraz bez dyskryminacji ze względu na: kraj rejestracji pojazdu, kraj zamieszkania kierowcy, kraj siedziby przedsiębiorstwa, początkowy i docelowy punkt podróży, rodzaj tachografu: analogowy lub cyfrowy.

Zgodnie z art. 51 ust. 6 pkt 1 u.t.d., w sprawach związanych z wykonywaniem zadań i kompetencji Inspekcji organem właściwym jest Główny Inspektor Transportu Drogowego – w sprawach:

- a) określonych w art. 50 pkt 2, 3 i 4;
- b) związanych z kontrolą uiszczenia opłaty elektronicznej za przejazd po drogach krajowych, na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w tym w ramach kontroli związanej z transgraniczną wymianą informacji, o której mowa w art. 13mg tej ustawy;
- c) związanych z kontrolą przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami w zakresie, o którym mowa w art. 129g ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Natomiast wojewódzki inspektor właściwy jest w pozostałych sprawach oraz w sprawach określonych w art. 50 pkt 4. Ponadto zgodnie z art. 51 ust. 4 i 5 wojewódzki inspektor transportu drogowego kieruje działalnością wojewódzkiego inspektoratu transportu drogowego, a czynności związane z realizacją zadań określonych w art. 50 pkt 1, 4 i 5 w zakresie określonym w art. 68-75 u.t.d. wykonują inspektorzy Inspekcji, zwani dalej „inspektorami”.

Biorąc pod uwagę powyższe, planowanie kontroli przewoźników regularnych i innych jest planowane przez WITD w Olsztynie, w ramach realizacji zadań na podstawie m.in. art. 50 pkt 1 a) oraz i), tj. kontrola przestrzegania obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 4 pkt 22, dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego. Ponadto zadania te są realizowane przez WITD w Olsztynie w ramach ogólnej liczby kontroli przewozu osób przydzielonej w Ramowym Planie Kontroli, zgodnie z posiadanymi możliwościami, środkami i zasobami, realizowanymi aktualnie zadaniami, kolejnością zgłaszanych wniosków, skarg, akcji o charakterze ogólnokrajowym, warunkami pogodowymi etc.

Podsumowując wskazać należy, że szczegółowe kontrole stanu technicznego pojazdów wykorzystywanych do wykonywania przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, są i będą prowadzone przez WITD w Olsztynie w ramach przygotowanych planów kontroli oraz także w przypadku zgłoszonych wniosków w miarę posiadanych możliwości kadrowych

Ryszard Płoski
Warmińsko-Mazurski Wojewódzki
Inspektor Transportu Drogowego
/podpisano elektronicznie/

